



Plaatsing van een damwand voor de constructie van een nieuw onderstation voor Fluxys.

Complexe infraprojecten vereisen *toegespitste* funderings- en beschoeiingstechnieken

De bouw van nieuwe infrastructuur gaat vaak gepaard met ingenieuze beschoeiings- en funderingswerken. Om meer inzicht te krijgen in dit onderschat specialisme, zetten we hieronder een aantal mooie 'funderingsprojecten' in de kijker, vakkundig uitgevoerd door *Votquenne Foundations* nv.

Votquenne Foundations, opgericht in 2006 door ir. Bart Cloet, is een jonge, dynamische onderneming die gespecialiseerd is in de uitvoering van mechanische beschoeiings- en funderingstechnieken, en dat zowel in binnen- als buitenland. Vandaag telt haar personeelsbestand tweëntwintig werknemers en beschikt ze over vijftien geavanceerde machines. "Op maat van de klant kwalitatieve technieken aanbieden staat centraal in onze bedrijfsvoering", vertelt Bart Cloet. De firma is ook nauw verbonden met *Votquenne* sa uit *Trazegnies*, een onderneming die toonaangevend is op het vlak van manuele funderingstechnieken. Dat de samenwerking zijn vruchten afwerpt, blijkt uit onderstaande bloemlezing van projecten, waarbij een grote diversiteit aan technieken gehanteerd werd.

FIETSOSTRADE MECHELEN EN GEN NIJVEL

Het fietsostraproject in Mechelen beoogt de betere en veilige bereikbaarheid van het station Mechelen-Nekkerspoel door middel van fietspaden en bruggen in de taluds van de sporen. Hiervoor moesten deze taluds echter weggegraven worden. In zijn oorspronkelijk ontwerp (met secanspalen) was dit project niet uit te voeren, mede door de nabijheid van de reïnsproen. "Op diverse werven voor de realisatie van het GEN-netwerk heeft *Votquenne* bewezen dat het manueel graven van een beschoeide sleuf de beste oplossing was", aldus Bart Cloet. In combinatie met de machinaal geboorde ankers van *Votquenne Foundations* kon dit project tot een goed einde gebracht worden. Een vergelijkbaar project vinden we in de stationsbuurt van Nijvel. Voor de aanleg van een fietspad diende een deel van een bestaand spoorbermtalud weggegraven te worden. "Dit gebeurde door middel van een berlinerwand met versterkte betonplaten. Op de foto ziet u het plaatsen van de stalen profielen, die de stabiliteit van de wand moeten garanderen."



Het nachtelijk plaatsen van vierhonderd lopende meter berlinerwand met stapelplaten was een huzarenstukje.



Voor de aanleg van een fietspad in Nijvel diende een deel van een bestaand spoorbermtalud weggegraven te worden. Dit gebeurde door middel van een berlinerwand met versterkte betonplaten.

GELUIDSMUREN EN DAMWANDEN

In 2014 was *Votquenne Foundations* op heel wat autostrades in België aanwezig voor het plaatsen van stalen profielen voor geluidsmuren, zoals bijvoorbeeld op de E314, E313, E411, A12, A10/E40 en het klaverblad Lommen op de E42. Ook voor het plaatsen van ondergrondse kabels en leidingwerken wordt vaak een beroep gedaan op de kunde van *Votquenne Foundations*. Zo plaatste het in *Marchien-au-pont* een damwand voor de constructie van een nieuw onderstation voor Fluxys. "Gezien de nabijheid van reeds bestaande gasleidingen onder druk was de grootste omzichtigheid geboden", vertelt Bart Cloet. "Ook deze klus bracht *Votquenne Foundations* tot een goed einde."

COMPLEXE INGEGREPEN LANGS HET SPOOR

Dat *Votquenne Foundations* ook flexibel is, bewijzen de twee volgende werken. Op deze werven, in de nabijheid van reïnsproen in dienst, kon immers enkel 's nachts of in het weekend gewerkt worden. "Voor *Besix* plaatsten we in *Auderghem* profielen voor een beschoeiing van een brugfundering", legt Bart Cloet uit. "Een ander huzarenstukje was het nachtelijk plaatsen van vierhonderd lopende meter berlinerwand met staalplaten. Zowel de plaatsingstechniek als de keuze van het type beschoeiing waren cruciaal. Tijdens de nachtelijke plaatsing mochten zich geen verzakkingen voordoen, want 's morgens moest het treinverkeer zonder uitzondering zijn normale gang kunnen gaan. Ook in deze opdracht slaagde *Votquenne Foundations* met brio!" ■



*In 2014 was *Votquenne Foundations* op heel wat autostrades in België aanwezig voor het plaatsen van stalen profielen voor geluidsmuren.*