

Tekst: Tim Janssens Foto's: Votquenne Foundations

# Fietsostrade in Mechelen manueel gefundeerd met beschoeide sleuven en verankeringen

De langverwachte fietsostrade tussen de stations van Antwerpen en Mechelen (Nekkerspoel) is een feit. Aangezien deze vaak vlak naast het spoor loopt, was de aanleg ervan echter niet overal een sinecure. Het stuk aan het station van Mechelen vereiste bijvoorbeeld het gebruik van een speciale funderingstechniek met beschoeide sleuven, een nauwkeurige ingreep die grotendeels manueel moest worden uitgevoerd.

"Het ging meer bepaald om het stuk tussen de Caputsteenstraat en het Nekkerspoelstation", vertelt ir. Bart Cloet, afgevaardigd bestuurder van Votquenne Foundations, de gespecialiseerde firma die de funderingswerken samen met haar zusterbedrijf Votquenne op zich nam. "We hebben er gewerkt met beschoeide sleuven en verankeringen. Initieel was een fundering met

secanspalen voorzien om het nieuwe fietspad te stabiliseren, maar dat bleek niet uitvoerbaar omdat de machines het traject niet konden bereiken. We zaten immers geprangd tussen het spoor en de stationsparking met een doorgang naar het station, dat permanent bereikbaar moest blijven voor het verkeer."



De aanleg van de nieuwe fietsostrade naast het spoor in Mechelen vereiste specifieke funderingswerken.



Het was zoeken naar een oplossing waarbij het niet nodig was om definitieve grondankers onder de sporen aan te brengen.

## SPECIFIEKE KNOWHOW

"Het was zoeken naar een oplossing waarbij het niet nodig was om definitieve grondankers onder de sporen aan te brengen. We zijn dan ook overgeschakeld op een uitvoering met manueel geplaatste beschoeide sleuven, met behulp van een verankeringmachine die aan de graafkraan gehangen wordt en die zo in de lucht kan werken", legt ir. Cloet uit. "Deze funderingsmethode vereist specifieke know-how, en we mogen gerust stellen dat we de enige firma in België zijn die op zo'n niveau zulke werken kan uitvoeren (qua rendement, omvang en techniciteit). Ook in de Schuman-Josaphat-tunnel zijn we zo te werk gegaan, en momenteel zijn we in Luxemburg taluds langs het spoor aan het versterken met beschoeide sleuven. Het is zeker geen alledaagse techniek, maar we hebben hem wel helemaal onder de knie. Uiteindelijk hebben onze werken aan de fietsostrade in Mechelen slechts zes maanden in beslag genomen, wat voor manuele werken een vrij korte termijn is." ■



Er is geopteerd voor een uitvoering met manueel geplaatste beschoeide sleuven, met behulp van een verankeringmachine die aan de graafkraan gehangen wordt en die zo in de lucht kan werken.