



Tekst: Johannes Van Cauwenbergh

Pasklare oplossingen voor volledige bouwputten

Het intrillen van profielen voor de bouw van een geluidsmuur op de E17 in Beervelde.

Manuele en machinale funderings- en beschoeiingstechnieken zorgen voor breed gamma aan oplossingen

De technieken voor funderingen en beschoeiingen zijn talrijk. Zo zijn er manuele en machinale technieken, en vooral deze laatste groeien almaar aan. Votquenne Foundations NV, gelegen in Trazegnies, heeft zich over de jaren op de kaart gezet met een breed gamma aan machinale technieken. Maar uniek is ongetwijfeld de nauwe samenwerking met zusterbedrijf Votquenne SA, dat boogt op jarenlange ervaring in manuele funderingstechnieken. De laatste jaren plaatste Votquenne Foundations ook heel wat geluidswanden langs autosnelwegen.



Secans- en funderingspalen voor de nieuwe parking van het station in Braine-l'Alleud.

Votquenne Foundations werd in 2006 door ir. Bart Cloet opgericht als zusterfirma van Votquenne om naast de reeds beschikbare manuele technieken (galerijen, beschoeide sleuven, onderschoeiing) ook machinale technieken te kunnen aanbieden. Beide bedrijven zijn sinds 2010 naast elkaar gevestigd in Trazegnies bij Charleroi, maar Votquenne Foundations heeft ook een vestiging in Dadizele als uitvalsbasis voor de Vlaamse markt. "Votquenne heeft negentig mensen in dienst en draait ongeveer € 8 miljoen omzet. Votquenne Foundations groeit sterk op de markt en draait vandaag jaarlijks zo'n € 10 miljoen omzet," vertelt gedelegeerd bestuurder Bart Cloet (Votquenne Foundations).

BREED GAMMA

De firma Votquenne heeft zijn oorsprong in activiteiten in de koolmijnindustrie in de regio van Charleroi. In 1939 werd ze opgericht door Jules Votquenne in Vorst. De onderneming specialiseerde zich in funderingen van grote gebouwen (zoals appartementsblokken) en in smalle beschoeide sleuven waarin een betonwand voor tunnels wordt gecreëerd. De techniek van ondergrondse galerijen draagt ze mee uit de achtergrond in de steenkoolontginning. Zo stond het bedrijf in voor de tunnel onder de startbaan van de luchthaven van Zaventem en heeft Votquenne ook meegewerkt aan de spoorwegtunnel onder het Centraal Station in Antwerpen.

Met de oprichting van Votquenne Foundations streven de twee ernaar om als volwaardige zusterbedrijven pasklare oplossingen voor volledige bouwputten aan te bieden. Zo hebben hoofdaannemers een centraal aanspreekpunt voor de be-

schoeiingen van de bouwput en de funderingen van het gebouw. "We willen met ons machinepark een totaalpakket aanbieden voor het uitvoeren van de nodige funderings- en beschoeiingstechnieken die essentieel zijn voor de goede en veilige uitvoering van een bouwput, zowel in de rol van hoofdaannemer als onderaannemer," vertelt Bart Cloet.

Manuele funderingstechnieken hebben hun hoge waterdichtheid en kwaliteit als troef. Ze hebben minder ruimte nodig dan machinale technieken (zowel in de hoogte als in de breedte). Machinale technieken zijn anderzijds sneller uit te voeren en worden financieel interessanter naarmate het volume toeneemt. Nadelen zijn de hoge installatiekosten van deze machines en de inname van ruimte. "Als je een breed gamma aan oplossingen kan aanbieden, sta je sterker," zegt Bart Cloet.

GELUIDSWANDEN

De laatste jaren is Votquenne Foundations vooral actief in de wegen- en infrastructuurbouw, meer bepaald in het plaatsen van geluidswanden. Zo plaatste het bedrijf geluidswanden langs de E40 in Aalst, aan het knooppunt in Lummen, in Brecht en in Heusden-Zolder.

Daar waar de beginnende firma in 2006 begon met één funderingsmachine, telt ze er vandaag al vijftien. Het beschikt over paal- en heimachines en kan drie ploegen inzetten voor ankers en micropalen plus een ploeg voor diepfunderingsputten. De machines gaan van werf naar werf.

Votquenne Foundations kan vandaag volgende technieken aanbieden: palenwanden (secans en tangent), verbuisde boorpalen (met verloren buis), grondverdringende schroefpalen, verankeringen, micropalen, mini jet grouting, berlinerwanden met beton- en metaalplaten, damwanden en IEP-paaltjes. Het wil het aantal technieken in de toekomst bovendien verder uitbreiden. "We willen een nog grotere diversiteit aan technieken aanbieden en trachten een reputatie op te bouwen voor opdrachten waar een combinatie van technieken vereist is," aldus Bart Cloet. ■



Het intrillen van profielen voor een geluidsmuur langs het spoor in het kader van de herinrichting van het station in Drongen.