

Tekst: Frie Van der Planken Beeld: Votquenne Foundations

# Votquenne Foundations investeert in zware funderingsmachine

Steeds meer bouwprojecten vragen om funderingspalen met een flinke diameter of paallengte. En die vragen op hun beurt dan weer om aangepast materieel. Om die reden investeerde Votquenne Foundations als eerste onafhankelijk funderingsbedrijf in België in een machine die dergelijke projecten moeiteloos aankan: de LRB 355 van Liebherr. Een belofte die de machine bij haar eerste twee opdrachten op Belgische bodem alvast wist waar te maken.

*De LRB 355 van Liebherr beschikt over een makelaar van wel 27 meter lang, perfect geschikt voor boorpalen met een aanzienlijke lengte.*



*De onderwagen kan verbreed worden tot 4,7 meter en biedt zo de nodige stabiliteit.*

Klanten steeds een pasklare oplossing aanreiken bij het uitvoeren van beschoeiings- en funderingswerken: voor Votquenne Foundations was het dé motivatie om een machine aan te kopen die zelfs de meest uitdagende projecten tot kinderspel maakt. Een vruchtbare investering, aangezien de LRB 355 dankzij haar robuuste draaikoppel en een trekkracht van maar liefst 100 ton uitermate geschikt is voor tal van projecten. Zo slaagt de machine er niet alleen in om funderingspalen van groot formaat tot in de diepste lagen te boren, maar is ze net zo goed prima inzetbaar voor het heien van damwanden.

## KRACHTIGER EN DIEPER BOREN

ir. Bart Cloet, eigenaar en gedelegeerd bestuurder bij Votquenne Foundations, licht toe hoe de LRB 355 verschilt van een klassieke funderingsmachine: "Deze machine heeft een veel grotere capaciteit dan wat tot nu toe gangbaar was in de sector. Zo heeft de boorkast bovenaan een draaikoppel van 450 kNm en een pull-down trekkracht van 100 ton. Daarnaast heeft de makelaar een lengte van 27 m. Op die manier kan de machine door harde zandlagen heen boren om diepere draagkrachtige lagen te bereiken. Een traditionele paalmachine met een koppel van 250 kNm zou het boren noodgedwongen moeten stoppen zodra ze op dat soort zandlagen stoot."

## SECANSPALENWAND

Een bouwput aan de Nieuwpoortse Zeedijk beschoeien door middel van een secanspalenwand: het werd het eerste project op de teller van de LRB 355 die Votquenne Foundations had

aangekocht. "De bouwput in kwestie heeft een diepte van 9,6 m en zal dienen als ondergrondse parkeergarage voor Infini Nieuwpoort, een prestigieus appartementencomplex van negen verdiepingen. De secanspalen die als fundering dienen voor het gebouw hebben een diepte van 14 m en een diameter van 530 mm. Een beginnerskarweitje voor de LRB 355, die uitgerust is om palen met een diameter tot 630 mm tot op een diepte van 26 m te boren", legt commercieel projectingenieur Filip Vandenbergh uit.



*De secanspalen voor het appartementencomplex Infini in Nieuwpoort zijn met hun diepte van 14 meter een eenvoudige klus voor de LRB 355, die palen tot wel 26 meter diep kan boren.*

*"De machine heeft een veel grotere capaciteit dan wat tot nu toe gangbaar was in de sector"*

## GRONDVERDRINGENDE SCHROEFPALEN

De tweede opdracht van de gloednieuwe funderingsmachine bestond uit het boren van 172 grondverdringende schroefpalen voor het nieuwe kantoorgebouw van softwareproducent Skyline Communications in Izegem. ir. Cloet: "Het bedrijf bouwt daar een tweede kantoor toren van twaalf verdiepingen hoog. De benodigde funderingspalen hebben een draagkracht van 170 ton en een diameter van 51 tot 71 cm. Ze worden 20 m diep in de kleiige ondergrond geplaatst. Ook deze klus was voor de LRB 355 geen enkel probleem."

## MEER GESLOTEN BOUWPUTTEN

De nieuwe funderingsmachine is niet de enige recente investering van Votquenne Foundations: "We willen als bedrijf evolueren en ons meer richten op gesloten bouwputten. Met het oog op dat doel bereikten we onlangs een akkoord voor de integratie van een bemalingsfirma. Een specialisatie die we zo verticaal kunnen integreren in onze eigen firma." ■